



УКРАЇНА
ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

“22” січня 2024 р.

Чернівці

№ 34-п

**Про внесення змін до Регіональної
програми розвитку автомобільних
доріг загального користування
місцевого значення на 2023–2024 роки**

Керуючись статтями 91, 103¹ Бюджетного кодексу України, частиною першою статті 41 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», статтею 4, пунктом 8 частини шостої статті 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Указами Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (із змінами) та від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій», постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 року № 252 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану» (із змінами), розпорядженням обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) від 18 жовтня 2023 року № 1018-р «Про утворення державної установи “Служба розвитку Буковини”» (із змінами), розпорядженням обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) від 28 листопада 2023 року № 1207-р «Про внесення змін до структури обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації)», з метою забезпечення належного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них, підвищення рівня безпеки дорожнього руху:

1. Внести зміни до Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки, затвердженої розпорядженням обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) від 29 березня 2023 року № 202-р «Про затвердження Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки», виклавши її в новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації (заступника начальника обласної військової адміністрації) Олександра Янкова.

**Голова обласної
державної адміністрації
(начальник обласної
військової адміністрації)**

Руслан ЗАПАРАНЮК

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Розпорядження обласної
державної адміністрації
(обласної військової
адміністрації)**

22.01.2024 № 34-р

**РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення
на 2023–2024 роки**

м. Чернівці

ЗМІСТ:

	Назва розділу програми	Стор.
1.	Загальна характеристика Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023 – 2024 роки	3-4
2.	Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямовано Програму	4
3.	Мета Програми	4
4.	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування	5-6
5.	Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники	6-7
6.	Напрями діяльності та заходи Програми	7
7.	Координація та контроль за ходом реалізації Програми	7
8.	Додаток 1 Ресурсне забезпечення Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки.	1
9.	Додаток 2 Напрямки діяльності та заходи Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки	1-4
10.	Додаток 3 Результативні показники Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки	1-2
11.	Додаток 4 Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення, комунальної власності будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів та експлуатаційного утримання, який планується в рамках регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023 – 2024 роки	1-3
12.	Додаток 5 Напрями використання коштів 2023–2024 роки	1-2

**Загальна характеристика
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
загального користування місцевого значення
на 2023–2024 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації).
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Закон України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Закон України «Про автомобільні дороги», постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 року № 252 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану» (із змінами), рішення XXXVI сесії Чернівецької обласної ради VII скликання від 04 лютого 2020 року № 1-36/20 «Про Стратегію розвитку Чернівецької області на період до 2027 року», наказ начальника обласної військової адміністрації від 29 березня 2023 року № 40 «Про розроблення проєкту регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2023–2024 роки», розпорядження обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) від 28 листопада 2023 року № 1207-р «Про внесення змін до структури обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації)».
3.	Розробник Програми	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації).
4.	Відповідальний виконавець Програми	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), державна установа «Служба розвитку Буковини».
5.	Учасники Програми	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації).

		адміністрації), Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), державна установа «Служба розвитку Буковини», органи місцевого самоврядування.
6.	Терміни реалізації Програми	2023 – 2024 роки
7.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	957,376 млн гривень
8.	у тому числі: кошти субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам	702,652 млн гривень
9.	кошти обласного бюджету	166,374 млн гривень
10.	інші джерела, не заборонені законодавством	88,350 млн гривень

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямовано Програму

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, економіки і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця області, країни, а також безпечно та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

З причин багаторічного недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг загального користування місцевого значення є незадовільним. Практично сімдесят відсотків з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального і поточного середнього ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток галузей народного господарства, створює соціальну напругу.

3. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування

У зв'язку із запровадженням з 1 січня 2018 року державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку районів та області.

Досягнення мети Програми є фінансування робіт з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення за рахунок коштів субвенції з державного бюджету, обласного бюджету, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством. Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для розвитку дорожнього господарства.

Реалізація цієї Програми передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та мостів за кошти субвенції з державного бюджету, обласного бюджету, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством.

Також в ході реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи.

Реалізація Програми дасть змогу забезпечити:

1) завершення об'єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

2) впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів «FIDIC», відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»;

3) активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій;

4) запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними

дорогами загального користування місцевого значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод).

Програму розраховано на два роки: початок – 2023 рік; завершення – 2024 рік.

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», Бюджетним кодексом України та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством (додаток 1 до Програми).

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090 затверджуються відповідно до пункту 3 статті 103¹ Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085 (із змінами).

5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Завдання та заходи Програми:

1) поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них;

2) будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд (мостових переходів);

3) будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

4) поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

5) поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

6) поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

7) поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

1) проведення робіт з капітального, поточного та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

2) поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

3) реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;

4) зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації

автомобільного транспорту;

5) економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

6) зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

7) економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

8) гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального, поточного, поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

9) сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

6. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 2 до Програми.

7. Координація та контроль за ходом реалізації Програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) інформує обласну державну адміністрацію (обласну військову адміністрацію).

Про хід виконання цієї Програми Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) інформує обласну державну адміністрацію (обласну військову адміністрацію) щорічно до 01 квітня.

**Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)**



Тетяна АНТОНЮК

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення
на 2023–2024 роки (млн грн)

Обсяг коштів, які пропонується залучити для виконання Програми	Етапи виконання Програми		Усього витрат для виконання Програми
	I	II	
	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4
Обсяг ресурсів, усього:	427,274	530,102	957,376
у тому числі:			
субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам	329,880	372,772	702,652
обласний бюджет	66,374	100	166,374
бюджети територіальних громад	31,020	57,330	88,350

Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)



Тетяна АНТОНІЮК

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення
на 2023–2024 роки (млн грн)

№ з/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу, рік	Виконавці	Джерела фінансування			Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), млн грн, у тому числі:		Очікуваний результат
					обласний бюджет	державний бюджет	бюджети територіальних громад	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Експлуатаційне утримання	Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	2023 – 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації. Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) державна установа «Служба розвитку Буковини»	- Обласний бюджет	Державний бюджет	 Бюджети територіальних громад	63,686 60 2,67	1,314 100 27,33	Усунення недоліків ямковості, утримання та поліпшення стану мостових переходів, покращений стан автопавільйонів (за 2 роки - 2850 км автомобільних доріг місцевого значення)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд (мостових переходів)	2023 - 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації, Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), державна установа «Служба розвитку Буковини».	-	Державний бюджет	-	177,777	326,957	Покращення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг місцевого значення (за 2 роки – 19,5 км), стану мостових переходів. (за 2 роки - 3 штучних споруд)
					Обласний бюджет	-	-	-	-	
		Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	2023 - 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації, Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), державна установа «Служба розвитку Буковини».	-	Державний бюджет	-	-	44,501	Покращення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних вулиць і доріг
							Бюджети територіальних громад	22,1	30	
							Бюджети територіальних громад	0,350	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Поточний середній ремонт	Автомобільні дороги загального користування місцевого значення	2023 – 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації. Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації). державна установа «Служба розвитку Буковини».	-	Державний бюджет	-	88,417	-	Відновлення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення: за 2 роки – 7,4 км (окремими ділянками).
					Обласний бюджет	-	Бюджети територіальних громад	5,9	-	
		Вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах	2023 – 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації. Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації). державна установа «Служба розвитку Буковини».	-	Державний бюджет	-	-	-	Відновлення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, вулиць комунальної власності: (окремими ділянками).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Поточний ремонт	Автомобільні дороги загального користування місцевого значення	2023 – 2024	Управління інфраструктури, капітального будівництва та експлуатації доріг обласної державної адміністрації. Департамент систем життєзабезпечення обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації), державна установа «Служба розвитку Буковини».		Державний бюджет	-	-	-	Виготовлення проектно-кошторисної документації (за 2 роки 0,33 км)
					Обласний бюджет	-	-	6,374	-	
	Разом: в тому числі за бюджетами:							427,274	530,102	957,376
	субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам							329,880	372,772	702,652
	обласний бюджет							66,374	100	166,374
	бюджети територіальних громад							31,020	57,330	88,350

Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)



Тетяна АНТОНІЮК

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування
місцевого значення на 2023–2024 роки

№ п/п	Назва показника	Одиниця виміру (шт, км, м²)	Вихідні дані на початок дії програми	Етапи виконання програми		Всього за період дії програми (або до кінця дії програми)
				у тому числа за роками		
				2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7
Показники продукту програми						
1.	Здійснення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	км	4876	1420	1430	2850
2.	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	30	11	8,5	19,5
3.	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд (мостових переходів)	шт	9	3	1	3
4.	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	км	-	-	1,141	1,141
5.	Проведення робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	25	7,4	-	7,4
6.	Проведення робіт з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	-	0,33	-	0,33

1	2	3	4	5	6	7
Показники ефективності програми						
1.	Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.грн	89	89,983	89,961	89 474
2.	Середня вартість 1 кілометра капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.грн	16 441,291	18 138,547	41 620,794	28 374,398
3.	Середня вартість капітального ремонту 1 моста	тис.грн	6 025,676	352,982	3 180,253	3 533,235
4.	Середня вартість 1 кілометра капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	тис.грн	-	350,000	39 001,753	39 351,753
5.	Середня вартість поточного середнього ремонту 1 кілометра автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.грн	11 262,12	12 745,541	-	12 745,541
6.	Середня вартість поточного ремонту 1 кілометра автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.грн	-	19 315	-	19 315
Показники якості програми						
1.	Рівень виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотки	100	100	100	100
2.	Рівень готовності автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на які будуть спрямовуватися капітальні видатки	відсотки	100	100	100	100
3.	Рівень готовності автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на які будуть спрямовуватися поточні видатки	відсотки	100	100	100	100

Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)



Тетяна АНТОНЮК

ПЕРЕЛІК

об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів
автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності
у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам
за бюджетною програмою 3131090 у 2023–2024 роках

Найменування об'єкта	Обсяг фінансування, тис. грн	Введення в експлуатацію		
		дороги, кілометрів	мосту, пог м	вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах, м²
1	2	3	4	5
Чернівецька область				
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				
Автомобільні дороги місцевого значення				
Будівництво підпірної стінки на автомобільній дорозі О26044 Чернівці - Глибока на ділянці км 12+150	3 500,000	0,03		
Разом за підрозділом «Автомобільні дороги місцевого значення»	3 500,000	0,03		
Разом за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 500,000	0,03		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Автомобільні дороги місцевого значення				
О26080 Заліщики - Звинячин - Городенка з під'їздом до ст. Стефанешти на ділянці км 5+300 – 13+300	145 594,563	8,000		
О26182 Хотин – Рукшин - Клішківці на ділянці км 22+900 – км 23+899	2 699,529			

1	2	3	4	5
Капітальний ремонт моста у с.Лівинці на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О26097 Лівинці – Михайлівка - Козиряни на ділянці км 1+430	32,235			
О26067 Садгора - Горішні Шерівці - Задубрівка на ділянці км 2+701 – км 4+849	28 610,010	2,148		
О26165 Об'їзд м. Сторожинець на ділянці км 0+000 – км 2+600	122 175,964	2,600		
О26104 Кельменці - /Р-63/ на ділянці км 0+000 – км 1+700	59 120,344	1,700		
Капітальний ремонт автомобільного моста на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О26050 Глибока – Буденець – Банилів-Підгірний на ділянці км 15+959. Сторожинецького району. Чернівецької області	1,000			
О26041 Волока-Грушівка на ділянці км 0+000 - км 4+200	10,000			
О26054 /М-19/- Киселів на ділянці км 2+500-км 4+600	95 070,991	2,100		
О26081/М-19/-Репужинці на ділянці км 0+000-км 1+100	47 919,769	1,100		
Разом за підрозділом «Автомобільні дороги місцевого значення»	501 234,405	17,648		
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	501 234,405	17,648		
Разом «Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення»	504 734,405	17,678		
Вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах				
Частина дорожнього покриття вул. М. Грушевського, В. Турецького, Д. Галицького в м. Заставна	44 500,772	1,141		
Разом за підрозділом «Вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах»	44 500,772	1,141		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Автомобільні дороги місцевого значення				

1	2	3	4	5
O26039 Тарашани - Михайлівка - Димка, км 2+400 – км 4+000 (Михайлівка-Димка)	27 097,328	1,600		
O26001 Іспас - Майдан - Лукавці на ділянці км 17+800 – км 18+300	5 645,027	0,500		
O26050 Глибока - Буденець - Банилів - Підгірний на ділянці км 23+700 – км 25+100	15 265,338	1,000		
O26050 Глибока-Буденець-Банилів-Підгірний на ділянці км 26+750 – км 30+980	12 818,099	1,400		
O26013 Мигове - Майдан на ділянці км 0+000 – км 1+399	17 647,764	1,399		
O26171 Панка - Череш на ділянці км 0+000 – км 1+050	7 064,906	1,050		
O26079 /Вікно - Блищадь/ - /Ржавинці-Горішівці-Юрківці/ на ділянці км 0+629 – км 1+080	2 878,053	0,451		
Разом за підрозділом «Автомобільні дороги місцевого значення»	88 416,515	7,400		
Разом за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	88 416,515	7,400		
Разом по Чернівецькій області	637 651,692	26,219		

Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)



Тетяна АНТОНЮК

**Напрями використання коштів субвенції з державного бюджету
місцевим бюджетам 2023–2024 роки**

Напрями використання коштів субвенції		Обсяг видатків на 2023–2024 роки, тис. грн
1	2	3
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд	504 734,405
2.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	88 416,515
3.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	65 000,000
4.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, штучних споруд	44 500,772
5.	Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-
6.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та штучних споруд на них	-
Разом		702 651,692

Напрями використання коштів обласного бюджету 2023-2024 роки

Напрями використання коштів обласного бюджету		Обсяг видатків на 2023–2024 роки, тис. грн
1	2	3
1.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	160 000,000
2.	Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	6 373,397
Разом		166 373,397

**Напрями використання коштів іншої субвенції з місцевих бюджетів
2023–2024 роки**

Напрями використання коштів місцевих бюджетів		Обсяг видатків на 2023–2024 роки, тис. грн
1	2	3
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд	52 099,999
2.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	350,000
3.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	5 900,000
4.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них	30 000,00
	Разом	88 349,999

Директор Департаменту систем
життєзабезпечення обласної державної
адміністрації (обласної військової адміністрації)



Тетяна АНТОНЮК