(пункт 4 розділу III із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства фінансів України від 12.01.2012р.№13)

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2025 рік

1.	1900000	Департамент систем життєзабезпечення Чернівецької обласної державної адміністрації	45048943
	(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
2.	1910000	Департамент систем життєзабезпечення Чернівецької обласної державної адміністрації	45048943
	(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(найменування відповідального виконавця)	(код за ЄДРПОУ)

3.	1917463	7463	0456	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок трансфертів з інших місцевих бюджетів	2410000000
	(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код бюджету)

4. Мета бюджетної програми

Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок трансфертів з інших місцевих бюджетів

5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:

5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямами використання бюджетних коштів":

(тис.грн)

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	**Видатки (надані кредити)**	**5 900,00**	**0,00**	**5 900,00**	**5 885,72**	**0,00**	**5 885,72**	**-14,28**	**0,00**	**-14,28**
1.1	Забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	5 900,00	0,00	5 900,00	5 885,72	0,00	5 885,72	-14,28	0,00	-14,28
	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками: Відхилення за напрямом поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання доріг загального користування місцевого значення пояснюється економією коштів під час закупівлі матеріалів.									

5.2 "Виконання бюджетної програми за джерелами надходжень спеціального фонду":

(тис.грн)

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін	Виконано	Відхилення
1.	**Залишок на початок року**	**X**	**0,000**	**X**
	в т.ч			
1.1	власних надходжень	X	0,000	X
1.2	інших надходжень	X	0,000	X
Пояснення причин наявності залишку надходжень спеціального фонду, в т. ч. власних надходжень бюджетних установ та інших надходжень, на початок року: -				
2.	**Надходження**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
	в т.ч			
2.1	власні надходження	0,000	0,000	0,000
2.2	надходження позик	0,000	0,000	0,000
2.3	повернення кредитів	0,000	0,000	0,000
2.4	інші надходження	0,000	0,000	0,000
Пояснення причин відхилення фактичних обсягів надходжень від планових: -				
3.	**Залишок на кінець року**	**X**	**0,000**	**X**
	в т.ч			
3.1	власних надходжень	X	0,000	X

3.2	інших надходжень	X	0,000	X
'Пояснення причин наявності залишку надходжень спеціального фонду, в т. ч. власних надходжень бюджетних установ та інших надходжень, на кінець року: -				

5.3."Виконання результативних показників бюджетної програми за напрямами використання бюджетних коштів" :

№ з/п	Показники	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення									
	затрат									
	обсяг видатків на забезпечення проведення поточного дрібного ремонут та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	5600	0	5600	5585,72	0	5585,72	-14,28	0	-14,28
	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками: Розбіжність між фактичними та затвердженими результативними показниками пояснюється економією коштів під час закупівлі матеріалів.									
	обсяг видатків на поточний ремонт дороги загального користування місцевого значення О26050 Глибока-Будинець_Банилів Підгірний на ділянці км 28+100 - км 31+150	300	0	300	300	0	300	0	0	0
	продукту									
	протяжність доріг загального користування місцевого значення, які підлягають поточному дрібному ремонту та експлуатаційному утриманню	64,94	0	64,94	64,94	0	64,94	0	0	0
	ефективності									
	середні витрати на ремонт пошкоджень, руйнувань, ямковість, просадки, колійність, вибоїни, тріщини, здимання, тощо 1 кілометру автомобільних доріг загального користування місцевого значення	90,487	0	90,487	90,252	0	90,252	-0,235	0	-0,235
	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками: Відхилення середніх витрат на ремонт пошкоджень, руйнувань, ямковість, просадки, колійність, вибоїни, тріщини, здимання, тощо 1 кілометру автомобільних доріг загального користування місцевого значення пояснюється економією коштів під час закупівлі матеріалів.									
	середні витрати на поточний ремонт дороги загального користування місцевого значення О26050 Глибока-Будинець_Банилів Підгірний на ділянці км 28+100 - км 31+150	98,361	0	98,361	98,361	0	98,361	0	0	0
	якості									
	Рівень виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	100	0	100	100	0	100	0	0	0

Оцінка відповідності фактичних результативних показників проведеним видаткам за напрямом використання бюджетних коштів, спрямованих на досягнення цих показників:

5.4 "Виконання показників бюджетної програми порівняно із показниками попереднього року":

(тис.грн)

№ з/п	Показники	Попередній рік			Звітний рік			Відхилення (у відсотках)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	**Видатки (надані кредити)**	**886,20**	**0,00**	**886,20**	**5 885,72**	**0,00**	**5 885,72**	**564,15**	**0,00**	**564,15**
1.1	Забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	886,20	0,00	886,20	5 885,72	0,00	5 885,72	564,15	0,00	564,15
	Забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення									
	затрат									
	обсяг видатків на забезпечення проведення поточного дрібного ремонут та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	886,20	0,00	886,20	5 385,72	0,00	5 385,72	507,73	0,00	507,73

	обсяг видатків на поточний ремонт дороги загального користування місцевого значення О26050 Глибока-Будинець_Банилів Підпрний на ділянці км 28+100 - км 31+150	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
	продукту									
	протяжність доріг загального користування місцевого значення, які підлягають поточному дрібному ремонту та експлуатаційному утриманню	10,01	0,00	10,01	64,94	0,00	64,94	548,75	0,00	548,75
	протяжність доріг загального користування місцевого значення, які підлягають капітальному ремонту	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ефективності									
	середні витрати капітального ремонту 1 кілометру автодоріг	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання (ремонт пошкоджень, руйнувань, ямковість, просадки, колійність, вибоїни, тріщини, здимання тощо) 1 кілометру автомобільних доріг загального користування місцевого значення	88,53	0,00	88,53	88,53	0,00	88,53	0,00	0,00	0,00
	якості									
	Рівень виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками: Пояснення щодо динаміки результативних показників за відповідним напрямом використання бюджетних коштів. У 2025 році спрямовані кошти на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Відповідно до затверджених показників бюджетну програму виконано на 100 %.									

5.5."Виконання інвестиційних (проектів) програм":

(тис.грн)

Код	Показники	Загальний обсяг фінансування проекту (програми), всього	План на звітний період з урахуванням змін	Виконано за звітний період	Відхилення	Виконано всього	Залишок фінансування на майбутні періоди
1	2	3	4	5	6=5-4	7	8=3-7
1.	**Надходження всього:**	**X**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**X**	**X**
	Бюджет розвитку за джерелами	X	0,000	0,000	0,000	X	X
	Надходження із загального фонду бюджету до спеціального фонду (бюджету розвитку)	X	0,000	0,000	0,000	X	X
	Запозичення до бюджету	X	0,000	0,000	0,000	X	X
	Інші джерела	X	0,000	0,000	0,000	X	X
Пояснення щодо причин відхилення фактичних надходжень від планового показника: -							
2.	**Видатки бюджету розвитку всього:**	**X**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**X**	**X**
Пояснення щодо причин відхилення касових видатків від планового показника: -							
Пояснення щодо причин відхилення фактичних надходжень від касових видатків: -							
2.1	**Всього за інвестиційними проектами**		**0,000**	**0,000**	**0,000**	**X**	**X**
2.2	**Капітальні видатки з утримання бюджетних установ**	**X**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**X**	**X**

5.6."Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів":

контрольні заходи не проводились

5.7."Стан фінансової дисципліни":

Станом на 01.01.2026 року кредиторська та дебіторська заборгованості відсутні

6. Узагальнений висновок щодо:

актуальності бюджетної програми

Бюджетна програма залишається актуальною у зв`язку з неохідністю подальшого виконання відповідних робіт.

ефективності бюджетної програми

Покращення стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення

корисності бюджетної програми

абезпечення сталого функціонування та покращення стану інфраструктури автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

довгострокових наслідків бюджетної

При фінансовому забезпеченні програма має довгостроковий період дії

Директор Департаменту

(підпис)

Начальник відділу фінансово-економічного контролю та бухгалтерського обліку - головний бухгалтер

(підпис)

Тетяна АНТОНЮК
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Тетяна КІФІЧАК
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)